

TYREARE



EUROPEAN
TYRE & RUBBER
manufacturers'
association

TYRE AWARE



Eurooppalainen rengas- ja kumiteollisuuden järjestö (ETRMA) on Euroopan rengasteollisuuden ääni, jonka päätavoitteena on valmistajien edustaminen Euroopan ja kansainvälisillä foorumeilla lainsäädännön ja muun alaa koskevien asioiden valmistelussa.

Jäsentensä kanssa ETRMA on sitoutunut vähentämään renkaiden ympäristövaikutuksia, varmistaen samalla korkean turvallisuussuorituskyvyn omaavat renkaat.






Organisaatio koostuu yksittäisistä teollisuusyrityksistä ja kansallisista rengasyhdistyksistä, jotka pyrkivät informoimalla ja kouluttamalla parantamaan alan osaamista talouteen, terveyteen ja turvallisuuteen, ympäristönsuojeluun ja liikenteeseen liittyvissä asioissa.

ETRMA on työskennellyt EU-komission ja muiden vastaavien laitosten kanssa rengasteollisuuden puolesta edistääkseen EU:n rengasmerkintää, jotta kuluttajille voidaan

tarjota renkaista tarvittavat turvallisuus- ja muut renkaan suorituskykyä koskevat tiedot.

Pyrkimässään edistämään hyviä käytäntöjä, se on luonut perusohjeet ja suositukset rengasliikkeille ja kuluttajille, jotka sisältyvät tähän mediapakettiin. Paketti sisältää materiaaleja, joiden tarkoituksena on auttaa arvoketjua jakamaan kuluttajille parhaita käytäntöjä liittyen renkaiden käsittelyyn ja varastointiin, käyttöökään, sekä perusergasturvallisuuteen ja huoltoon.

Kaikki materiaalit, mukaan lukien käännetty tarinat, korkealaatuiset kuvat, infografiikat ja huippulaatuiset videot ovat myös saatavilla verkossa.

 Henkilöauto  Pakettiauto
 Kuorma-auto/Bussi
 Traktori  Moottoripyörä



lue lisää renkaiden EU merkinnästä osoitteesta:

www.etrma.org/tyres/tyre-labelling



KULJETUS



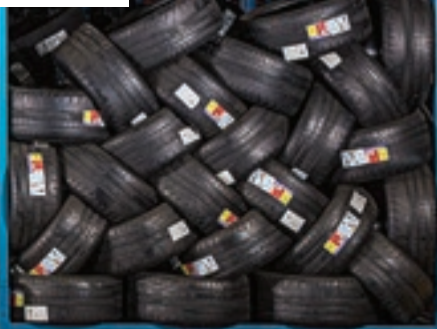
KULJETUS



PURKAUS



PURKAUS



VARASTOINTI



VARASTOINTI





Tee & älä tee - kuinka varastoida renkaat



Euroopan rengasteollisuuden on yksi kehittyneimpiä maailmassa, lähtien valmistajista, jotka kehittävät teknologisesti edistyksellisiä renkaita henkilö- ja hyötyajoneuvoille, aina erikoisrengasliikkeiden verkostoon saakka, jotka toimittavat ja huoltavat renkaita, pitäen samalla Euroopan liikenteen turvallisena.

Jokainen rengas, joka lähtee ETRMA-jäsenen tehtaasta, on laatutarkastettu erittäin tiukkojen säännösten mukaisesti ja kuljetettu tämän jälkeen optimaalisissa olosuhteissa paikkoihin, missä se tullaan asentamaan paikalleen.

Kun renkaat lähtevät tehtaalta, valmistajilla ei ole enää mahdollisuutta vaikuttaa niiden säilytysolosuhteisiin. Vaikka renkaat ovat hyvin kestäviä useimpien asioiden suhteen, joihin ne joutuvat, on erittäin

tärkeää että niitä säilytetään oikeissa olosuhteissa. Näin varmistetaan, että kun ne asennetaan ajoneuvoon, ne ovat niin hyvässä kunnossa kuin voivat olla.

Euroopan rengasvalmistajat ovat antaneet joitakin hyvin yksinkertaisia ohjeita, jotka auttavat myyjiä pitämään arvokkaan varastonsa käyttökunnossa.¹

Renkaat tulee varastoida rauhallisiin olosuhteisiin, vapaana jännityksestä, puristuksesta tai muista voimista, jotka saattavat aiheuttaa pysyviä vääristymiä renkaissa. Tehokkain tapa tehdä tämä on varastoida renkaat vierekkäin pystyyn hyllyyn. Helppo vaihtoehto on pinota ne päällekkäin muttei liian korkeaksi pinoksi. Tämä voi hankaloittaa renkaiden ottamista pinon alhaalta ja lisätä kertoja kun renkaita käsitellään varastoinnin aikana. Tämä ei haittaa renkaita, mutta vie aikaa ja hankaloittaa pinoja käsittelevän henkilön työskentelyä. Renkaiden jotka on pinottu tällä tavoin, ei tulisi sijaita pelkällä lattialla vaan kuormalavalla tai jonkin muun alustan päällä, joka eristää renkaan lattian lämpötilan vaihdoksilta ja kosteudelta.

Renkassäilytyksen fyysiset olosuhteet ovat tärkeitä, mutteivat monimutkaisia. Huoneen tulisi olla 'huoneenlämpöinen', ei liian kuuma tai kylmä. Huoneessa tulisi olla hyvä ilmanvaihto ja renkaat eivät saa altistua suoralle auringonvalolle. Renkaita ei saa säilyttää varastossa muiden kemikaalien, puhdistusaineiden tai öljyn kanssa.

Jälleenmyyjillä on heidän omat järjestelmänsä renkaita varten, josta löytyvät parhaat tavat varastoida ne, oli ne sitten järjestelty valmistajan tai koon mukaan. Renkasasiantuntija Peter Buijs, joka toimii jälleenmyyjänä Amsterdamissa, tarjoaa tätä ohjetta:

"Varastoinnissaan joitakin yksinkertaisia asioita, joita voit tehdä pitääksesi varaston siinä kunnossa kuin tarvitset sitä. Ensinnäkin, jo ihan hyvää taloudenpitoa ajatellen, varmista, että hyllytät renkaat, heti kun ne saapuvat.

Jotta voit lisätä tehokkuutta varastossasi, myyjien tulisi ottaa käyttöön 'first in - first out' varaston kiertomenetelmä.

Me varastoimme renkaat valmistajan, koon, sekä myös nopeusluokan mukaan. Nuorempi kollega sekoittaa helposti eri nopeusluokitukset. Rengasasentajat on kaikki koulutettu tarkistamaan renkaat ennen asennusta, mutta varastointi tällä tavoin säästää aikaa, sillä kenenkään ei tarvitse mennä takaisin telineelle ja vaihtaa rengas oikeaan.

Koulutamme myös henkilökuntamme käsittelemään renkaita oikealla tavalla. Ne voivat olla raskaita ja hankalia käsitellä, jos käsitteleyä ei tehdä oikein. On järkevää pinota suurempia kokoja ja run flat-renkaita alempiin telineisiin, sillä ne ovat raskaita."

Rengasvarastoinnin säännöt koskevat uusia renkaita ja niitä kappaleita joita varastoidaan, kun ne eivät ole käytössä, esimerkiksi maissa joissa ajoneuvojen tulee käyttää kesä- ja talvirenkaita.

ETRMA pyytää myös rengasliikkeitä kertomaan asiakkailleen miten heidän tulee säilyttää vararengassarjoja. Mikäli renkaat ja vanteet säilytetään täydellisinä yksikköinä jossa rengas ja vanne ovat yhdessä, renkaiden tulisi olla ilmattu ja mielellään päällekkäin. Jos renkaat on asennettu vanteisiin, on myös mahdollista ripustaa renkaat vanteineen seinälle, niin kauan kuin koukku jossa säilytät niitä, ei aiheuta vaurioita renkaalle tai vanteelle.



¹Eurooppalainen rengas- ja kumiteollisuuden järjestö (ETRMA), ja Euroopan rengas- ja vanne tekninen organisaatio (ETRTO)



ETRMA on tuottanut tämän kätevän oppaan koskien varastointia ja se on saatavilla ladattavana ja tulostettavissa rengasliikkeisiin kätevästä muistutuksena siitä miten renkaat tulee varastoida.

TEE

- ✓ Varastoi heikossa keinovalaistuksessa
- ✓ Pidä jatkuvasti huoneenlämmössä
- ✓ Säilytä kuivassa
- ✓ Varastoi ei täpötädessä varastotiloissa
- ✓ Varastoi valmiit renkaat pystyasennossa, vapaana jännityksestä
- ✓ Varmista että varastotilat on kunnolla tuuletettu.

ÄLÄ TEE

- ✗ Säilytä suorassa auringonpaisteessa tai korkeassa UV-valossa
- ✗ Pidä erittäin kuumassa tai kylmässä lämpötilassa
- ✗ Varastoi kosteissa olosuhteissa
- ✗ Varastoi renkaita sähkökoneiden lähelle, jotka saattavat aiheuttaa kipinöitä
- ✗ Varastoi liuottimien, polttoaineiden, voiteluaineiden, kemikaalien, happojen tai desinfiointiaineiden kanssa
- ✗ Varastoi päällekkäin tai niin että siitä aiheutuu puristusta tai pysyviä vääristymiä.

KAUPPIAAN

PARHAAT VINKIT:

- ! Varastoi telineille
- ! Varastoi nopeusluokan mukaan
- ! Varastoi jatkuvassa kysynnässä olevat helposti saatavilla oleville hyllyille
- ! Varastoi isot renkaat alahyllyille
- ! Ota käyttöön 'first in-first out' varastointimenetelmä
- ! Varmista, että koko henkilöstö on koulutettu ja informoitu varaston asianmukaisesta käsittelykäytännöstä.

Oikea renkaiden varastointi

download infographic: www.tyreaware.org/storing-tyres-correctly

VALAISTUS:



VARASTOI heikossa keinovalaistuksessa

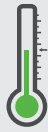


ÄLÄ varastoi vahvassa keinovalaistuksessa jossa on korkea UV-pitoisuus



ÄLÄ pidä suorassa auringonvalossa

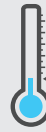
LÄMPÖTILA:



PIDÄ jatkuvasti huoneenlämmössä



ÄLÄ pidä erittäin kuumassa lämpötilassa



ÄLÄ pidä erittäin kylmässä lämpötilassa

YMPÄRISTÖ:



PIDÄ kuivana



VARASTOI ilmastoidussa tilassa

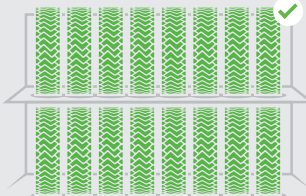


ÄLÄ varastoi kosteissa olosuhteissa



ÄLÄ varastoi liuottimien, polttoaineiden, voiteluaineiden, kemikaalien, happojen tai desinfiointiaineiden kanssa

PINOAMINEN:



VARASTOI valmiit renkaat pystyasennossa, vapaana jännityksistä. Varaston kierto tulisi ottaa käyttöön



ÄLÄ varastoi päällekkäin tai niin että siitä aiheutuu puristusta tai pysyviä vääristymiä

Faktoja urasyvyydestä

Rengasteollisuus pyytää kaikkia kuljettajia tekemään seuraavat turvallisuustarkistukset ajoneuvojen renkailla, varmistaakseen että ne ovat turvallisia ja noudattavat lakia.



Renkaat ovat ainoa tekijä, joka yhdistää ajoneuvon tiehen ja rengas luottaa sen kulutuspinnaan antaakseen pitoa pysähtymiseen, ohjaamiseen ja ajamiseen. Henkilöautojen renkaat joiden urasyvyys on alle 1,6 mm, ovat vaarallisia ja laittomia. Jos ajat autoa renkailla joiden urasyvyys on tätä pienempi, nopeus jossa voit ehkäistä vesiliirron vähenee 40%. Tämä on yksi syy siihen miksi rengas on poistettava käytöstä, kun urasyvyys on 1,6 mm.

Kuljettajien tulisi tarkistaa säännöllisesti renkaiden urasyvyys - yksinkertainen prosessi, joka voidaan tehdä käyttäen kulutuspinnan indikaattoreita. Nämä indikaattorit on rakennettu jokaisen renkaaseen. Monet autoilijat eivät ymmärrä, että he eivät tarvitse erikoislaitteita tarkistaakseen renkaansa.



Kulutuspinnan indikaattori on kuminen osa, joka nousee ylös kulutuspinnan kolosta - ja kun viereinen kulutuspinna on kulunut vähimmäistasolle, rengas tulisi vaihtaa.

Kuluttajat voivat myös tarkistaa urasyvyyden käyttäen euron kolikkoa (20p kolikko Iso-Britanniassa), jonka kultaisen reunuksen tulisi kattaa kulutuspinnan urasyvyys. Kaikki renkaat tulee tarkistaa, ja jokainen tulisi tarkistaa vähintään kahdesta kohdasta.

Jotta voisimme maksimoida suorituskyvyn ja turvallisuuden, kuljettajien tulee noudattaa EU:n urasyvyyttä koskevia säännöksiä. Talvirenkaiden kansalliset säännökset, mukaan lukien urasyvyys, vaihtelevat maasta toiseen.

Lisäksi, on tarvetta tehdä visuaalisia varmistuksia, jotta renkaat ovat yli laillisen rajan. Renkaissa tulisi olla myös oikea paine ajoneuvovalmistajan suositusten mukaisesti.



lue lisää osoitteessa:

www.tyreaware.org/tread-depth



Oikea renkaanpaine:



On olemassa erilaisia tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa renkaan suorituskykyyn ja elinikään. Euroopan rengasteollisuus kannustaa kuluttajia ymmärtämään oikea renkaanpaineen merkityksen.

Renkaat, jotka on oikein täytetty oikein, ovat turvallisempia, johtaen polttoainesäästöihin ja ovat siten myös ympäristöystävällisempiä. Suositeltu paine tulee ajoneuvovalmistajalta, ja se löytyy eri ajoneuvoissa eri paikoista. Rengaskauppiaita kehoitetaan valistamaan kuluttajia oikeasta rengaspaineesta.

Väärä rengaspaine - erityisesti renkaat, jotka ovat alle oikean paineen - voivat vaikuttaa kielteisesti monilla eri tavoilla. Väärä rengaspaine voi:

- Heikentää ajamisen turvallisuutta
- Aiheuttaa epäsäännöllistä kulumista
- Vahingoittaa renkasta sisäisesti
- Johtaa vikaan renkaassa
- Aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen
- Lyhentää renkaiden käyttöikää.
- Lisätä jarrutusmatkaa

Mistä löydät renkaiden ilmanpaineet:



On olemassa tiettyjä tekijöitä, kuten renkaiden ylikuormitus ja liiallinen kaarrenoitus, jotka aiheuttavat lisävaurioita renkaaseen, johtaen lopulta renkaan vioittumiseen.

Myös rengas joka on selvästi yli paineistettu voi olla alttiimpi vahingoille. Kuljettajia kehoitetaan muistamaan että rengaspaineen alentuminen suotamisen, lämpötilamuutosten tai vanteelle, venttiilille tai renkaalle aiheutuneen vaurion kautta, voivat johtaa renkaanpaineen vaihteluun.

Euroopan rengasteollisuus ehdottaa, että kuljettajat tarkistavat renkaiden paineet kerran kuussa kalibroidulla mittarilla, varmistaakseen asianmukaisen suorituskyvyn. Renkaat voi paineistaa rengasliikkeissä, palvelukeskuksissa ja huoltoasemilla. Ihannetapauksessa paineet tarkistetaan matkan alussa, koska ajossa lämmentyneet renkaat voivat antaa eri lukemia.

Kuljettajien tulee ottaa huomioon ajoneuvon todellinen kuormitus, joka löytyy käsikirjasta, oven tai polttoainekannen sisäpuolelta, tai hansikaslokerosta.

Rengaspaineen seurantajärjestelmä (TPMS) on arvokas väline, joka vähentää alipaineesta aiheutuvia riskejä - varoittaa kuljettajaa muutoksista rengaspaineesta.

Rengaspaineen seurantajärjestelmä (TPMS) on pakollinen uusissa autoissa EU:n alueella. Rengasteollisuus toivoo tämän turvallisuutta edistävän kehityksen laajentuvan myös hyötyajoneuvoihin.

ETRMA suosittelee, että kuljettajat tarkistavat rengaspaineen varmistaakseen maksimaalisen liikenneturvallisuuden sekä renkaan hyvän suorituskyvyn ja sen optimaalisen käyttöiän.



Rengaspaineen tärkeys voidaan osoittaa helposti kottikärrytestin avulla. Kottikärryillä voidaan puskea raskaita kuomia, mikäli sen rengas on oikeassa paineessa. Sama kuorma tulee paljon vaikeammaksi hallita ja liikuttaa, mikäli rengas on alipaineistettu. Lue lisää osoitteesta:

www.tyreaware.org/correct-inflation

Jos tunnet jotain, tarkista - Älä jätä huomioimatta isoja kuhmuja tai kuoppia tiessä



Useimmat kuljettajat tietävät sen tunteen kun rengas osuu tiessä ammottavaan kuoppaan.

Järkevä kuljettaja ohjaa heti turvallisesti tien sivuun ja tarkistaa renkaan mahdolliset vahingot. Voimakkaan iskun sattuessa rengas tulisi poistaa ja tutkia asiantuntijan toimesta, niin pian kuin mahdollista. On tietysti parempi että kuljettaja ottaa huomioon tieolosuhteet, ajaa varovaisemmin ja varoo tiellä olevia esineitä ja kuoppia.

Osa vahingoista on heti nähtävissä - esimerkiksi pullottava renkaan sivupinta tai viilto kulutuspinnoissa. Törmäykset reunakivien, kuoppien ja esineiden kanssa, voivat aiheuttaa myös sisäisiä vaurioita, mikä voi aiheuttaa suuremman turvallisuusriskin kuin näkyvä vahinko. Kuoppaan ajaminen voi johtaa ongelmiin sekä vanteessa että renkaissa. Vanteeseen saattaa tulla lommo iskun vaikutuksesta sekä halkeamia ja irtoamia renkaaseen.

Rengasteollisuus suosittelee, että kuljettajat ajavat aina valppaasti tienpintaa tarkkaillen.



Välttääkseni kuoppien aiheuttaman potentiaalisen vaurion kuljettajan tulisi:

Olla varuillaan

Pitää turvaväliä edellä olevaan ajoneuvoon



Pysyä valppaana liikenteestä ja jalankulkijoista, ennen kuin väistät kuoppaa



Ajaa järkevää nopeutta



Välttää tarpeetonta jarrutusta



Pitää ohjauspyörästä kiinni oikealla tavalla, jotta voi ohjata autoa nopeasti ja tarkasti



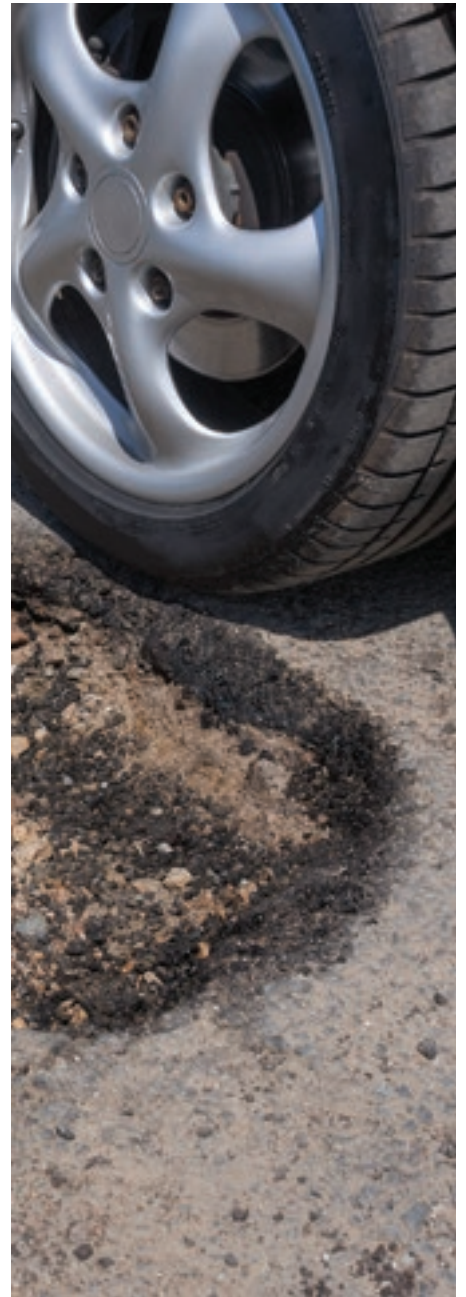
Säännöllisesti tarkistaa rengaspaineet. Oikea paine löytyy polttoainetankin suojakannen sisältä, ajoneuvon käsikirjasta ja/tai kuljettajan puoleisesta ovenkarmista



Lähes jokainen jokainen kuljettaja joutuu liikenteessä toisinaan riskialttiisiin tilanteisiin. Ratkaisevaa on tällöin toimia vastuullisesti ja varmistaa, että kaikki ratkaisut ovat turvallisia



Kysy asiantuntijalta.



lue lisää osoitteessa:

www.tyreaware.org/bumps-and-potholes



Katse talvirenkaisiin

Useissa Euroopan maissa autoilijat varautuvat talvikeleihin käyttämällä erityisiä talvirenkaita. Rengasteollisuus suosittelee voimakkaasti, käyttämään paikallisten määräysten mukaisia talvirenkaita, jotka auttavat kuljettajia selviytymään haastavista vaarallisistakin talven ajo-olosuhteista.

Kesä- ja talvirengaiden välillä on erittäin merkittäviä eroja. Talvirenkaat ovat tuotesegmentti joka hyödyntää erityisiä rengasteollisuus teknologioita, joilla mahdollistetaan turvallinen liikkuminen lumessa, jäässä ja yleisesti ottaen alhaisemmissa lämpötiloissa.

Talvirenkaissa käytetään erityisiä kulutuspinnan kumisekoituksia, pintakuviointia ja usein myös nastoja, joilla aikaansaadaan yhdessä hyvä pito talvisissa olosuhteissa.

Vuonna 2009, Belgian kansallinen komitea, Pneuband, suoritti testejä osoittaen että ajoneuvot jotka käyttivät talvirenkaita 90km/h nopeudessa, kun lämpötila on 2°C, pysähtyivät jarrutettaessa määrällä asfaltilla 11 metriä aikaisemmin kuin ajoneuvot joissa on kesärenkaat. Lumiolosuhteissa, ajoneuvot joka oli varustettu talvirenkailla, pysähtyi jarrutettaessa 50km/h nopeudesta 31 metrissä, kun taas ajoneuvo joka käytti kesärenkaita, joka pysähtyi vasta 62 metrin kohdalla.²

Haastaviin talviolosuhteisiin (kuten koko Suomessa) tarkoitetuissa talvirenkaissa käytetään sivupinnassa merkintää, jossa on kolmihuippuisen vuorenhuipun sisällä on lumihuutale. Tämä merkki osoittaa renkaan täyttävän tietyn perustason lumipidon suhteen. Pelkällä M+S -merkinnällä varustetut renkaat eivät ole turvallisia vaativissa taviolosuhteissa.

Kuljettajien Pohjoismaissa että Venäjällä tulee varustaa autonsa nastarenkailla tai pohjoismaisiin oloihin suunnitelluilla kitkarenkailla, jotka antavat riittävän pidon haastavilla lumi- ja jääalustoilla. Nämä renkaat voivat olla joko nastoitettuja tai nastattomia renkaita. Nastattomien renkaiden osalta on varmistettava, että ne ovat nimenomaan pohjoismaisiin oloihin suunniteltuja tuotteita.

Erona vain M+S-merkittyihin renkaisiin, haastaviin talviolosuhteisiin (kuten koko Suomessa) tarkoitetuissa talvirenkaissa käytetään sivupinnassa merkintää, jossa on kolmihuippuisen vuorenhuipun sisällä lumihuutale. Tämä merkki osoittaa renkaan täyttävän tietyn perustason lumipidon suhteen.

Kuljettajia neuvotaan asentamaan talvirenkaat hyvissä ajoin etukäteen ennen talven tuloa, jotta he voivat olla täysin valmiita muuttuviin ajo-olosuhteisiin.

Euroopan rengasteollisuus toteaa, että käyttämällä oikeita renkaita kaikkina vuodenaikoina, kuljettajat voivat lisätä sekä kesä- ja talvirengaiden käyttöikä ja nauttia parantuneesta turvallisuudesta ja suorituskyvystä.



lue lisää osoitteessa:

www.tyreaware.org/winter-tyres



²Pneuband, Federauto, testausolosuhteet: Continental, VW Golf, 205/55R16, jarrutusnopeus 50-0 km/h, -5, 2009



Faktoja ja lukuja liittyen käyttöikään

Renkaat eivät ole ruokaa, eikä niissä siis ole "parasta ennen" päivää. Renkaan käyttöikä kostuu monesta eri asiasta, kuten sen huoltamisesta, kuormituksesta, nopeudesta, renkaan paineesta, liikennevaaroista ja vahingoista. Renkaan huollettavuus ajan myötä perustuu siihen millaisissa olosuhteissa rengas on varastoitu, kuten esimerkiksi lämpötila, kosteus ja asento.



Renkaan käyttöikään vaikuttaa olosuhteet, joissa sitä on käytetty. Koska nämä olosuhteet vaihtelevat laajalti, tarkka renkaan käyttöiän arvioiminen ei ole mahdollista. Yleisesti ottaen, mitä vanhempi rengas, sitä suuremmalla todennäköisyydellä se tulee korvata johtuen huolto-olosuhteista, tai kulumisesta.

Rengasliikkeet ja kuljettajat ovat ratkaisevassa asemassa sen varmistamisessa, että renkaat suoriutuvat turvallisesti. On monia tapoja vaikuttaa myönteisesti renkaan käyttöikään ja tarkistaa, että ne pysyvät turvallisena käyttöä.

Renkaat tulisi poistaa ajoneuvosta, jos niiden urasyvyys on alle EU:n lainsäädännön, mikäli havaitset viiltoja, halkeamia, pullistumia tai auringosta aiheutuneita vahinkoja; mikäli niitä on väärinkäytetty, kuten ylipaineistettu tai ylikuormattu.

Koska renkasiin kohdistuu niin paljon käyttöä, on suositeltavaa vaihtaa kaikki renkaat (myös vararenkaat) autossa, moottoripyörässä, pakettiautossa, asuntoautossa ja -vaunussa ja traktoreissa säännöllisesti. Teollisuus korostaa käyttäjän roolia hoidossa ja huollossa. Oikein ylläpidettynä rengas on pitkäaikainen.

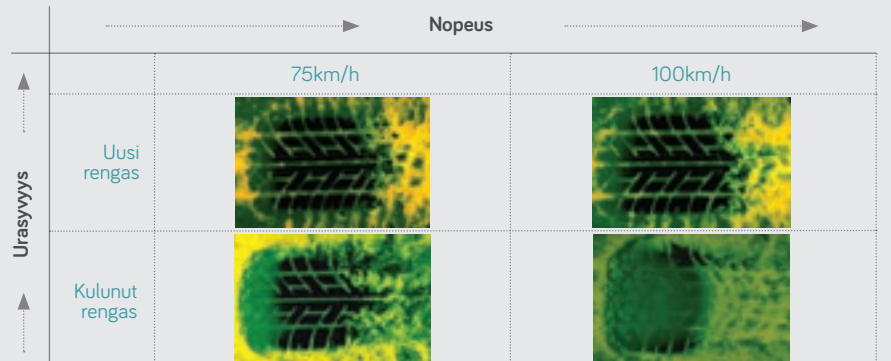
On alan suositus, että kuluttajat tarkastavat renkaansa kuukausittain - katsomalla rengaspaineen ja urasyvyyden. Tarvittaessa renkaiden paikkoja tulee kierrättää ja tasapainottaa uudelleen. Kuluttajien tulisi myös käyttää käsiään ja silmiään, ja etsiä merkkejä siitä, tulisiko rengas ehkä vaihtaa.

Nämä suositukset ja ohjeet eivät voi taata että rengas ei osoita huomaamatonta sisäistä vikaa, joka saattaa tehdä siitä käyttökeltottoman.

Kuljettajien tulisi olla myös varuillaan lisääntyneestä melusta tai värinästä - sekä mahdollisista merkeistä, että renkaan vaihto voi olla tarpeen, tai mekaanisesta kulumisesta, joka voi aiheuttaa ongelmia renkaalle.

Ajoneuvojen ja renkaiden valmistajat pyrkivät yhdessä luomaan tuotteita, joissa on hyvä ja turvallinen käyttöikä, sisältäen yhä monimutkaisempaa tekniikkaa. Jotta ajoneuvot ja renkaat voivat suorittaa tehokkaasti pitkistä käyttöistä, huolto on tärkeää.

Kuinka paljon renkaasi koskevat tiehen, kun siinä on 1 mm vettä



lue lisää osoitteessa:

www.tyreaware.org/service-life



Totuus vararenkaista- on tärkeää huoltaa vararengas

Euroopan rengasteollisuus kehottaa kuljettajia tarkistamaan myös vararenkaan kunto ja eheys säännöllisesti. Käyttökelpoinen vararengas voi säästää tuntien odottelulta, kun rengasrikko tapahtuu.

Aiemmin vararenkaat olivat identtisiä auton muiden renkaiden kanssa. Nykyään yhä useammin ajoneuvojen valmistajat käyttävät vararenkaita, jotka ovat erilaisia ulkoisilta osiltaan ja kooltaan.

Nämä 'häätätilanteissa käytettävät' vararenkaat ovat käytettävissä ainoastaan tietyissä nopeuksissa ja etäisyyksissä. Tämä tieto on yleensä kerrottu suoraan vanteessa.

Tavallisesti niiden suurin nopeus on 80km/h, koska yksi erilainen rengas ajoneuvossa heikentää ajoneuvon käsittelyä ja dynamiikkaa, etenkin suurissa nopeuksissa.

Niissä saattaa olla myös rajoituksia koskien renkaan asentoa ajoneuvossa ja maksimietäisyys, jonka ajan sitä voidaan käyttää. Kaikki tilapäiseen käyttöön toimitetut vararenkaat ovat vain häätätilanteita varten, jotta saat ajoneuvon korjaamolle. On myös yleistymässä, että ajoneuvojen valmistajat eivät toimita enää vararengasta lainkaan.

On myös yleistymässä, että ajoneuvossa on vararenkaan asemasta jokin toinen vaihtoehtoinen ratkaisu, kuten run flat-renkaat tai renkaat joissa on sisäänrakennettu tiivistäine.

Kuljettajien tulisi selvittää miten heidän ajoneuvossaan on varauduttu mahdollisten häätäpausten varalta.

Rengasrikon jälkeen on tärkeää korjata rengas tai vaihtaa se välittömästi, ja pyytää samalla neuvoa renkaiden jälleenmyyjältä, onko renkaiden asemia tarvetta kierrättää.

On erittäin viisasta säilyttää vararengasta hyvässä kunnossa, jotta rengasrikon jälkeen ei joudu jäämään tielle. Jotkin autoliitot veloittavat lisämaksun motoristeilta, joilla ei ole käyttökelpoista vararengasta, sen jälkeen kun heidät on kutsuttu paikalle rengasrikon vuoksi.



Kuinka kuljettajat voivat tarkistaa renkaansa?

Taatakseen liikenneturvallisuuden ja varmistaakseen renkaidensa suorituskyvyn, on jokaisen kuljettajan vastuulla visuaalisesti tarkistaa renkaat ja niiden kulutuspinnan urasyvyys. Renkaan urasyvyyden tarkistus on helppoa tehdä katsomalla urapinnan indikaattoreita, joita on kuudessa paikassa ympäri rengasta.

Kulutuspinnan indikaattori on kuminen uloke, joka nousee ylös kulutuspinnan uran pohjasta. Kun kulutuspinta on kulunut indikaattorin osoittamalle vähimmäistasolle, rengas tulee viimeistään vaihtaa.

EU:ssa on määrätty että urasyvyyden tulee olla vähintään 1,6 mm henkilöauton renkaissa. Tarkista kaikki renkaan urat. Riittämätön syvyys voi aiheuttaa turvallisuusriskin. Kuten aina, kun epäilet itseäsi, puhu ammattilaisen kanssa. Kuljettajia kannustetaan tarkistuttamaan ajoneuvonsa renkaat säännöllisesti jälleenmyyjillä.

Kuljettajien tulisi ottaa yhteyttä välittömästi asiantuntijaan, mikäli he havaitsevat murtumia, rakkuloita tai viiltoja renkaassa - tai kun renkaalle on tapahtunut vahinko, joka voi johtaa sisäisiin vaurioihin. Osuma tienreunaan tai kuoppaan voi johtaa vaurioihin, jotka vaikuttavat renkaan turvallisuuteen.

Renkaat jotka osoittavat merkkejä otsonirikkoutumisesta - viillot tai verkkomaiset jäljet - tulisi vaihtaa. Kuljettajien tulisi tarkistaa säännöllisesti rengaspaineet - se on tärkeää sekä liikenneturvallisuudelle että polttoainetehokkuudelle.



Milloin on oikea aika vaihtaa renkaat?

Uuden rengassarjan ostaminen on välttämätön investointi, joka varmistaa ajoneuvon turvallisuuden ja maksimoi suorituskyvyn. Renkaat ovat ainoa tekijä, joka yhdistää ajoneuvon tiehen, ja turvallisuuden ylläpitäminen tarkoittaa renkaiden ylläpitämistä.

Hyvä, asianmukaisesti huollettu rengassarja edistää valtavasti sekä ajoneuvon suorituskykyä, taloudellisuutta että turvallisuutta. Hyöty tästä ylittää jopa hankintakustannukset. Kuluneiden tai vahingoittuneiden renkaiden vaihtamatta jättäminen, voi aiheuttaa vakavia turvallisuuteen liittyviä seuraamuksia.

Jälleenmyyjillä ja kuluttajilla on molemmilla tärkeä rooli rengasturvallisuudessa. On olemassa useita tekijöitä, jotka voivat vaarantaa renkaan turvallisen toimimisen. Kuljettajat voivat helposti itse suorittaa suurimman osan renkaan käytönaikaisesta huollosta ja ottaa yhteyttä erikoistuneeseen myyjään kohdatessaan ongelmia tai kun on aika vaihtaa renkaat.

Vaikka modernit renkaat ovat vahvoja, rengasrikkoja sattuu ja on äärimmäisen tärkeää, että asiantuntija tarkistaa vioittuneen renkaan ja päättää tulisiko se hävittää vai onko se turvallisesti korjattavissa.

Jos rengas osoittaa merkkejä rikkoutumisesta, rengasta ei tule käyttää. On olemassa monia asioita, jotka vaikuttavat siihen miten pitkään rengas kestää, mukaan lukien ajoneuvon tyyppi, tienpinnat ja ajotyylit, joten kuljettajien tulisi olla valppaita ja suorittaa säännöllisiä tarkastuksia.



Teiden kunto voi olla arvaamaton. Joskus tiellä voi olla teräviä esineitä tai rosoisia kuoppia, jotka voivat vahingoittaa rengasta. On tärkeää tarkastaa vahingot, joita mahdolliset iskut ja osumat ovat voineet aiheuttaa.

Epänormaali tai epätasainen renkaiden kuluminen voi johtua aurasukulmien virheistä, renkaiden epätasapainosta tai virheellisistä rengaspaineista. Aina ei ole mahdollista tietää, johtuuko kulumisvirhe jostakin mekaanisesta tekijästä. Virheellisestä rengaspaineesta johtuva nopea ja/tai virheellinen kuluminen on kuitenkin aina kallista ja täysin turhaa.

Saat parhaan suorituskyvyn käyttämällä samamantyyppisiä renkaita kaikissa neljässä pyörässä. Mikäli etu- ja takarenkailla erilaisille kuormauksille suositellaan erilaisia täyttöpaineita, noudata niitä. Tämä on erittäin tärkeää ottaa huomioon, kun siirryt kesärenkaista talvirenkaisiin.

On tärkeää, että kuluttajat tarkistavat renkaiden kunnan usein. Lisäksi olisi hyvä, että ne tarkistetaan myös säännöllisesti asiantuntijan toimesta ja välittömästi jos havaitsee renkaassa vahinkoja tai rikkoutumista.

Fiksut motoristit saavat kaiken hyödyn renkaistaan ja ajoneuvostaan huoltamalla niitä usein ja tunnistamalla sen, milloin ne tulisi vaihtaa.

EU:n laillinen urasyvyys henkilöautojen renkailla 1.6mm.












EU-lainsäädännöllä huolehditaan henkilöautojen, kuorma-autojen ja perävaunujen säännöllisestä tarkastamisesta, katsastusten ja tienvarsilla toteutettavien tarkastusten avulla. Renkaat tulee aina tarkistaa katsastusten ja em. tarkastusten yhteydessä.

Seuraavat ehdot johtavat katsastuksen hylkäämiseen³:

- Väärä rengaskoko, ylikuormaus, puuttuva tai väärä hyväksyntämerkki, luokka ei ole yhtäläinen vaatimusten kanssa vaikuttaen tieturvallisuuteen
- Riittämätön kuorma- ja nopeusluokka vaatimuksiin nähden.
- Renkaat samalla akselilla tai paripyörissä ovat eri kokoa tai eri rakennetta.
- Erilaiset rengasrakenteet samalla akselilla (terasvyö / ristikudos))
- Vakava vika tai viilto renkaassa
- Runkokudos näkyvissä tai vahingoittunut
- Renkaan pinta kulunut kulumisindikaattoriin asti.
- Renkaiden kulutuspintojen vähimmäisyvyys ei vaatimusten mukainen
- Rengas koskettaa muita ajoneuvon kiinteitä osia, vaikuttaen turvalliseen ajamiseen
- Rengas hankaa muita osia vasten (joustavat anti-spray-laitteet)
- Rengas hankaa muita osia vasten (ei vaikuta turvallisuuteen)
- Uudelleen uritetut renkaat eivät ole vaatimusten mukaisia
- Runkokoordin suojakerros vaurioitunut
- Renkaspaineen valvontajärjestelmän toimintahäiriö tai rengas ilmeisen alipaineinen
- Rengaspaineen valvontajärjestelmä viallinen.

³Direktiivi 2014/45/EY Euroopan Parlamentin ja Neuvoston 3.4.2014 laatima määräys koskien moottoriajoneuvojen ja perävaunujen katsastusta, kumoten direktiivin 2009/40/ETY

Corporate Members

National Associations

				
BELGIUM Pneuband, Commission of tyre producers	FINLAND Rubber Manufacturers' Association of Finland	FRANCE French Rubber and Polymer Industry Association	GERMANY Organisation of the German Manufacturers of Tyres and Technical Elastomers Products	HUNGARY Hungarian Tire Association
www.pneuband.be	www.kumiteollisuus.fi	www.lecaoutchouc.com	www.wdk.de	www.hta.org.hu
				
ITALY Italian Rubber Manufacturers' Association	NETHERLANDS Dutch Rubber Manufacturers' Association	POLAND Polish Tyre Industry Association	SPAIN National Association of the Rubber Industries	UK The British Tyre Manufacturers' Association
www.federazionegommaplastica.it	www.vereniging-nvr.nl	www.pzpo.org.pl	www.consorciocaucho.es	www.btmauk.com



**EUROPEAN
TYRE & RUBBER
manufacturers'
association**

www.tyreaware.org
info@etrma.org
+32 2 218 49 40

TYRE AWARE